

Framtidens bilpark

- Hindås 2017-11-16
- Ulf Svensson, BIL Sweden
- Teknisk samordnare
- ulf.svensson@bilsweden.se

Vad rullar på svenska vägar?

4,7 milj personbilar

81´ tunga lastbilar

535´ lätta lastbilar

14´ bussar

330´ motorcyklar

330´ traktorer

185´ husvagnar

940´ släpfordon

Hur blir det framöver?

Årliga nettotillskott med nuvarande takt!

100´personbilar

15 – 20´lastbilar

Prognoser att körningen kommer öka!

Hur ser marknaden ut?

375´-takt för pv

55´-takt för lätta last

5 – 6´ tunga lastbilar

1200 – 1300 bussar

Legat relativt konstant några år.

Vad är att vänta de närmaste åren?

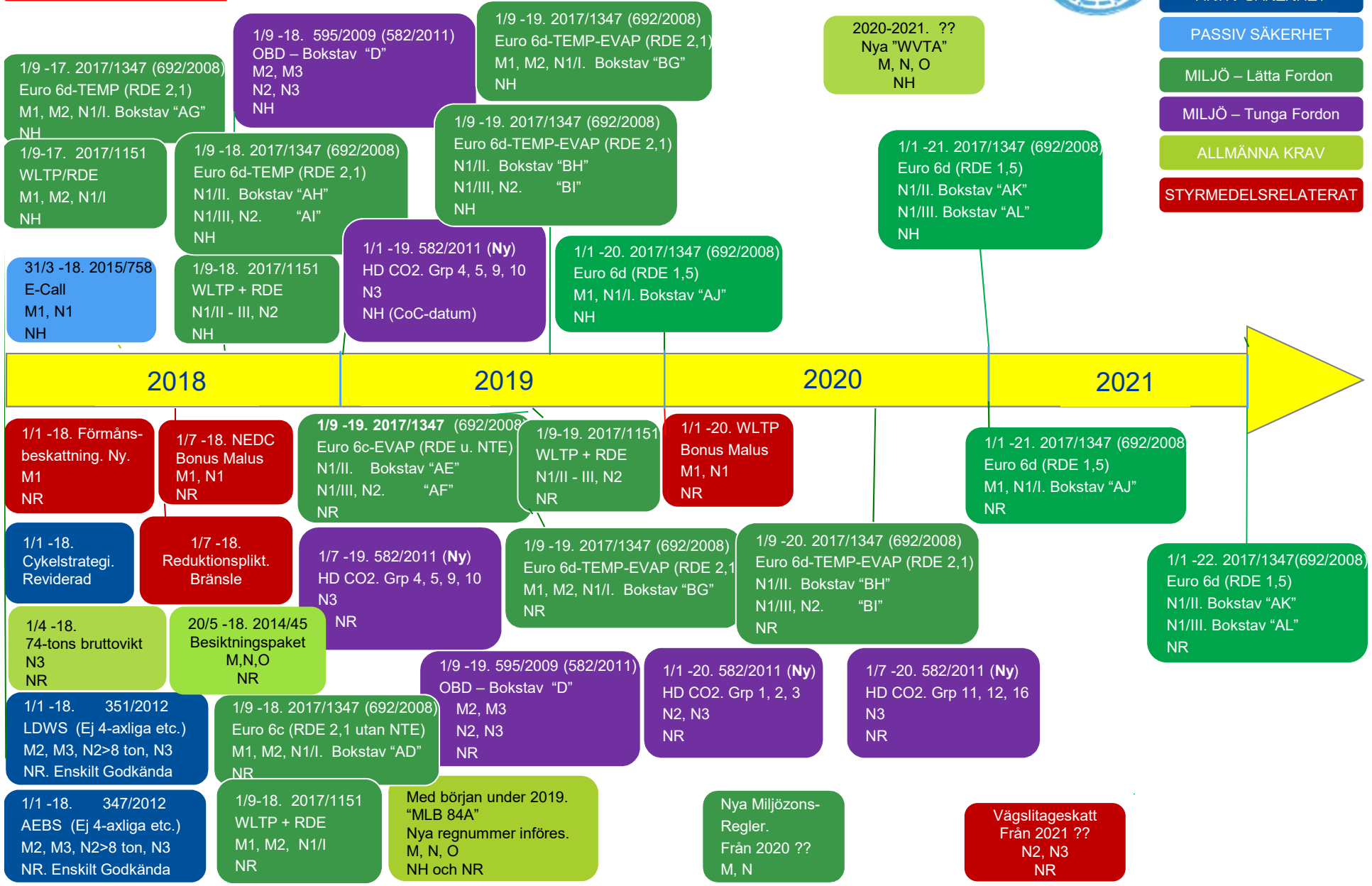
- **Bonus malus**
- **Dyrare tjänstebilar**
- **74 tons lastbilsekipage**
- **Skärpta avgasregler**
- **Ökad andel eldrift**
- **Självkörande bilar i någon form**
- **Vägslitageskatt**
- **Strängare miljözoner**

Branschpåverkande händelser över tid.



NH = Nya Fordonstyper
NR = Alla Registreringar

- AKTIV SÄKERHET
- PASSIV SÄKERHET
- MILJÖ – Lätta Fordon
- MILJÖ – Tungta Fordon
- ALLMÄNNA KRAV
- STYRMEDELSRELATERAT



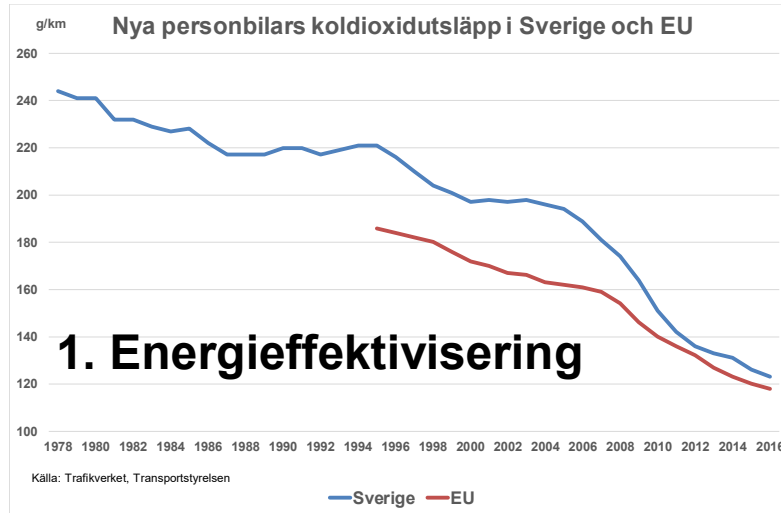
Vilka styrmedel finns idag?

- Fem års skattebefrielse – miljöbilsdef. **Bort 1 juli 2018**
- Koldioxidbaserad fordonsskatt (lätta fordon)
- Sänkt förmånsvärde för tjänstebilar – t.o.m. 31 dec. 2020
- Skattenedsättning på biodrivmedel – t.om. 31 dec. 2018 (biogas 2020)
- Supermiljöbilspremie (laddhybr. 20.000, elbil 40.000) **Bort 1 juli 2018**
- Bindande CO₂krav inom EU (95 g/km 2021, 147 g/km 2021)

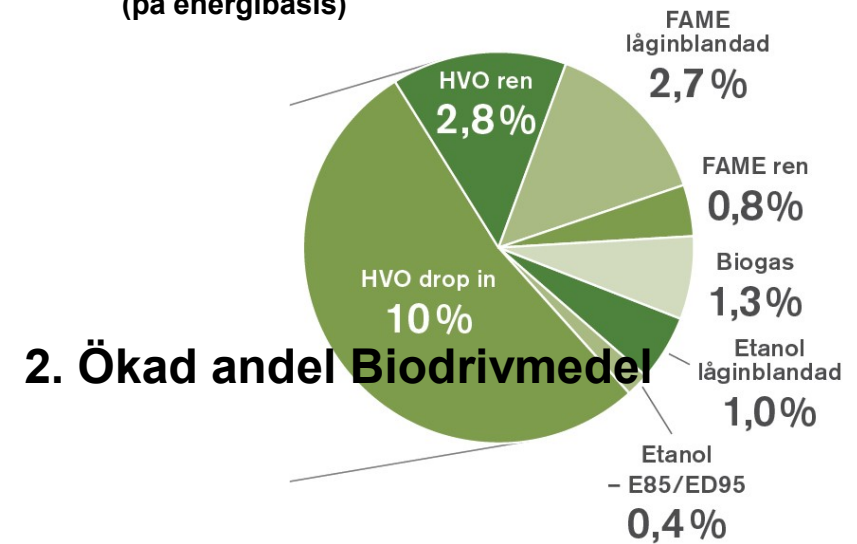
Världens första fossilfria välfärdsland

- Riksdagen beslutade i juni 2017 om ett klimatpolitiskt ramverk
- *Klimatlag, nya klimatmål och ett Klimatpolitiskt råd*
- Klimatmålet – Sverige ska senast 2045 inte ha några nettonollutsläpp av växthusgaser i atmosfären
- För transportsektorn finns ett etappmål till 2030, 70 % minskning av utsläppen från inrikes transporter (ej flyg) jmf 2010

Strategi för minskad klimatpåverkan



19,0 % biodrivmedel i transportsektorn 2016 (på energibasis)



Utvecklingen av andelen supermiljöbilar

