



Protokoll vid SVMF:s årsmöte den 12 mars 2021

1. Ordförande Toni Ogemark och Företrädare Per-Erik Eriksson, öppnar mötet.

Ordförande Toni Ogemark öppnar mötet och hälsar alla medlemmar välkomna till SVMF 50:e årsmöte. På grund av den pågående pandemin genomförs årsmötet digitalt via Microsoft Teams.

Det är speciellt år som vi har upplevt med en global pandemi och det som vi upplever just nu är kaos på råmaterial och transportmarknaden.

Det är glädjande att vi har kunnat rekrytera Per Erik till föreningens företrädare. Vi har redan sett positiva initiativ med den erfarenhet Per Erik har kring politiskt lobbyarbete samt arbetet med flera olika branschföreningar.

2. Vett och etikett på Teams

Kort genomgång av ordningsregler samt funktioner i TEAMS.

3. Mötet inleds med presentationer

Bjørn Skaar, Statens Vegvesen

Vägmarkering – Vad sker i Norge?

(se även presentation på svmf.nu)

Omorganisation

Med anledning av att ansvaret för en stor del av vägnätet överförs till fylkeskommuner (9st) genomförs omorganisation i Statensvegvesen och Vejdirektoratet. Bjørn ser både positiva och negativa saker med detta. På plussidan ser han ett ökat intresse för vägmarkering (som ett av fackområdena) å andra sidan finns det en risk för förlust av kompetens i och med att flera av SVV's byggledare har blivit överförda till fylkeskommuner.

Regelverk

Det pågår ett arbete med att digitalisera och uppdatera regelverk och kontraktsbestämmelser. För vägmarkering innebär det att förenkla och tydliggöra vad som är SKALL-krav och plocka bort BÖR-krav. Med ett mer decentraliserat och spritt ansvar är det viktigt att ha enhetliga och tydliga normalbestämmelser så att det blir hanterat lika oberoende av vem som är väghållare.

Nordisk materialcertifiering

SVV ser positivt på den utveckling som har varit i vägmarkeringsbranschen sedan nordisk materialcertifiering infördes. Från SVV's sida har man varit med och anpassat sina kontrakt till denna utveckling. Man är också öppen för att införa bonus för den som är villig att utveckla och införa ny teknik.

Pilotprojekt med funktionskontrakt

Man driver ett pilotprojekt gällande funktionskontrakt för vägmarkering. Funktionskontraktet drivs under tiden 2021–2024 och man har hämtat mycket av underlaget från Trafikverket i Sverige.

Färg

På grund av låg hållbarhet i nordisk certifiering så reduceras användningen av färg på riksvägar. Likaså kommer färg inte att vara tillåten att använda i pilotprojektet för funktionskontrakt.

Nedfrästa linjer

SVV ser många fördelar med nedfrästa markeringar bland annat så är erfarenheten att markeringarnas funktion och livslängd förbättras. Detta leder i sin tur till att man kan minska frekvensen av underhåll (vägarbete). Trafiksäkerheten och framkomligheten förbättras och det ger också miljövinster genom att mängden mikroplaster minskar beroende på minskad andel plogskador, det är inte acceptabelt med sjök av vägmarkeringsmaterial som ligger i diket.

Frågor

Finns det någon cost/benefit analys för nedfrästa markeringar?

Det finns ingen analys som tar hänsyn till alla faktorer men i Norge ser man det inte bara som en kostnad utan man tycker att det är viktigt med de funktionsfördelar som ges och man har noterat kostnadsfördelar gällande lägre underhållskostnad.

Hur ser det ut med kompetenskrav i Norge för personer som hanterar geometrisk utformning?

Enligt Björn är det en ständig eftersläpning bla beroende på omorganisationer. Men projektörer har börjat visa ökat intresse för denna fråga.

Ulf Söderberg, Trafikverket

Aktuellt inom vägmarkering

(se även presentation på svmf.nu)

Samarbete/samverkan med branschen

Det har genomförts ett arbete tillsammans med branschen gällande frisiktsmätning vilket resulterat i en uppdaterad instruktion/metodbeskrivning (ännu ej fastställd) samt nya krav.

Det arbetas även med information kring Arbeta På Väg (APV-dag).

Certifierat material

De krav som Trafikverket idag ställer på certifierat material är P-klass 4 för extruderad termoplast (Typ I markeringar) och P-klass 3 för Sprayplast. För kommande kontrakt tittar man på möjligheten att införa ett bonussystem för högre P-klass man önskar också att införa minst P-klass 2 för tvärgående och övriga markeringar (extruderad/prefab).

I nästa fas ser man gärna ett krav på P-klass för färg samt att man har ett önskemål om utveckling av bättre typ II-markeringarna. Det kan bli aktuellt med någon form av bonussystem i kommande upphandling.

Maskinell handläggning

Kravet på maskinell handläggning kommer utökas till att gälla på alla vägar, from 2022, detta framgår av respektive kontrakt from 2020. Detta krav kommer att kombineras med reglering och vite.

Räfflor

Trafikverket är positiva till den effekt som räffling ger och man kommer att öka volymen av både nyräffling och återräffling.

Tillståndet på vägmarkering

Det finns en eftersläpning när det gäller underhållet av vägmarkering dock ser det ut som att trenden har vänt och 2020 ser bättre ut jämfört med föregående år. Ulf menar att det är bättre samarbete samt materialcertifiering har bidragit till ökad funktion.

Ulf ser en ökad förståelse för vägmarkering inom Trafikverket.

Fokus 2021

Fokusområden för 2021 kommer att vara certifierat material, APV, APV-mitträfflor, APV- tvärgående och övriga markeringar samt entreprenörens egenkontroll.

Kristallkulan

Vad skulle kunna bli aktuellt i framtiden?

Nytt vägmarkeringssystem, i stället för Lina, kanske 2022/2023/2024. Önskelistan för detta system är digital beställning, återrapporering, fakturering samt redovisning av åtgärder (utlagd mängd [m, Kg], koordinater, etc).

Certifierat material

När det gäller certifierat material kan det bli aktuellt att höja kravnivåerna. För extruderad termoplast typ 1 markering klass P5 alt P6, för typ 2 markering kan det bli aktuellt med klass P4. Sprayplast klass P5, Färg klass P2, tvärgående markeringar klass P4/P5.

Det finns dessutom intresse för ett storstadsmaterial med bättre slitstyrka fast med lägre krav på retroreflektion. Ett framtida krav på denna typ av produkt skulle kunna vara klass P5.5/P6.

Inkomna frågor

Fråga 1a

Hur ser organisationsplanen ut inom TRV centralt i fråga om vilka personer som har kompetens att hantera utformning av vägmarkering? Frågan aktualiseras av svårigheter för konsulter och vägprojektörer att finna t.ex. person som är väl förtrogen med HV(u), med utgångspunkt i pågående projekteringsuppdrag.

Svar

Det är Teknik och Miljö, på Investering som ansvarar för utformning och regelverk

Fråga 1b

Hur anser TRV att arbetsgången bör vara på regional nivå inför godkännande av konsultförslag gällande vägmarkering i delvis kommunalt vägprojekt där TRV svarar för projektledning och finansiering (frågan inkluderar även trafikbesiktning)?

Svar

Det är Planering och Investering som håller i det, och därmed har det ansvaret

Fråga 1c

Har du möjligen tips på konsultföretag som kan anses kompetenta i fråga om utformning?

Jag kan inte svara på denna fråga, då vi från UH, sällan är med i Investeringsprojekten i dessa skeden.

Ulf bedömer att intresset för vägmarkering kommer att öka i framtiden tex genom att det är en så viktig del av trafiksäkerhet och kommer att vara en viktig del i framtida system för autonoma fordon.

Fråga 2

Det finns nu 7 st godkända P5 Extruder Typ 1, 3 mm material. Är tanken att höja kravet från P4 till P5 vid nästa upphandling och därmed lägga sig på samma nivå som i Norge?

Kommer certifieringen utökas till typ 2 material och hur tar ni ställning till det praktiska problemet att det då kommer krävas två olika material som ska användas beroende på om man lägger en linje med våtfunktionskrav eller inte?

Nu har vi flera tillverkare som tagit fram P5 material, är målet nu att jobba mot P6 material? Trafikmängden på provfältet i Norge är för låg för att komma upp i P6 på 1-2 år, tittar ni på att lägga provfältet på en ny väg med mer trafik?

Svar

Det är mycket troligt att man kommer att införa bonussystem för högre P-klass samt eventuellt också för typ 2 markeringar.

För framtiden kan det bli aktuellt med att införa krav på högre P-klass (se presentation)

Fråga 3

I Sverige kräver Trafikverket att anbudslämnaren (entreprenören) ska bifoga ett intyg som påvisar att det certifierade materialets sammansättning överensstämmer med det material som applicerades på provfältet. Detta gäller när certifikatet för den aktuella produkten är äldre än två år.

Svar

De material som testas i Trafikverkets kontrakt uppfyller dessa krav, medan andra material som ej använts och testats inom 2 år ska verifieras av Entreprenör

Rättssäker process för att säkerställa att det är samma material som appliceras.

Toni undrar om det är möjligt att öka transparensen kring de prov som har tagits ut tidigare så att materialtillverkare får återkoppling på resultat.

Trond-Cato Johansen, Ramböll

(se även presentation på svmf.nu)

Nordisk Certifiering

Vad händer 2021? Planen är att genomföra ny utläggning om situationen (Covid-19) tillåter. Det krävs också att det är tillräckligt stort intresse från deltagare i annat fall så kommer man att avvakta till 2022.

Aktiviteter 2020,

Det har genomförts trafikanalys, dvs fördelning och sidoläges placering av olika fordonsslag det som man har noterat är att personbilar sliter mer än lastbilar beroende på dubbdäck detta förhållande är speciellt för Sverige och Norge jämfört med tex Danmark.

Materialen har utvecklats mycket under perioden 2015 till 2019. Detta har även gett positivt resultat på vägnäten, enligt Trond så har kvalitetsnivån ökat på vägnätet tack vare materialcertifieringen samt införandet av krav på certifierat material i upphandlingar.

Om man tittar på utvecklingen kring de krav som ställs i kontrakten stadigt ökat från 2018 och framåt. Man har dessutom ökat antalet material typer där det ställs krav på certifiering.

Om det i framtiden kommer att ställas krav på P6 så behövs det en ny provsträcka, eftersom trafikbelastningen är för låg på Haslemoen.

4. Årsmötet öppnas

Ordföranden Toni Ogemark öppnar årsmötesförhandlingarna för SVMF's 50:e årsmöte.

5. Anteckningar av vid årsmötet närvarande medlemmar

Årsmötet antecknade 35 medlemmar, svarande vid upprop, via TEAMS deltagande.

6. Val av ordförande och sekreterare för årsmötet samt två justerare att jämte ordföranden justera årsmötesprotokollet

Som ordförande att leda årsmötet valdes Toni Ogemark och till sekreterare Magnus Wallgren. Till att justera protokollet utsågs Berne Nielsen och Martin Rydell

7. Fråga om årsmötet stadgeenligt utlysts samt fastställande av dagordningen

Deltagarna fastslår att årsmötet är stadgeenligt utlyst samt godtog föreslagen dagordning.

8. Styrelsens årsberättelse samt resultat och balansräkning

Styrelsens årsberättelse samt resultat och balansräkning har distribuerats till medlemmarna innan mötet. Inga frågor gällande underlaget har inkommit innan mötet och inga frågor eller kommentarer togs upp av närvarande medlemmar.

Kort presentation av årsberättelse samt 2020 års resultat och balansräkning. Vilka godtogs av mötet.

9. Revisionsberättelse

Föreningens revisor, Jörgen Svensson, presenterade revisionsberättelsen. Revisionen har innefattat granskning av ett urval av underlag i räkenskapshandlingarna. Revisionen tillstyrker samt rekommenderar ansvarsfrihet för styrelsen.

10. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen

Årsmötet beviljar styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2020.

11. Behandling av medlemsärenden

Nya medlemmar

Martin Larsson	Gästrike Trafikmålning AB
Max Vestlund	Gästrike Trafikmålning AB
Henrik Mertz	Delta
Anders Wellving	Geveko Markings Sverige
Per-Erik Eriksson	Agaton
Sven-Åke Andersson	RME
Vidar Stavik	Eurostar Norge
Erik Dateus	Svevia
Tobias Stockhaus	Svevia
Jesper Galsgaard	Geveko Markings DK

Medlemmar som lämnar

Kjeld Aabye	Delta
Mads Genefke	Proceq SA

Medlemmar som byter företag

Magnus Fredriksson	Från Svevia till Visafo
--------------------	-------------------------

12. Beslut om fördelningsnyckel för 2021

Årsmötet beslutar att godkänna fördelningsnyckel enligt styrelsens förslag.

13. Fastställande av arvoden

Årsmötet beslutar att godkänna arvoden 2021 enligt styrelsens förslag.

14. Behandling av budget för kommande verksamhetsår samt fastställande av avgifter för Skandinaviska Vägmarkeringsföreningen och andra av föreningen förvaltade organ till vilka särskild avgift skall erläggas

Styrelsens förslag till budget för 2021 presenteras. Driftsnetto beräknas till ett underskott på 206 000 SEK vilket föreslås att fördelas enligt kategori A och B företag enligt fördelningsnyckel.

Årsmötet beslutar att godkänna budget för verksamhetsåret 2021 i enlighet med styrelsens förslag.

15. Val av ordförande i styrelsen för ett år

Toni Ogemark väljs till ordförande för en tid av ett år.

16. Val av fem styrelseledamöter, varav tre är respektive lands ansvarig för en tid av ett år. Två av ledamöterna representerar vice ordförande och sekreterare.

Martin Rydell	Vice Ordföranden
Magnus Wallgren	Sekreterare
Jesper Wraae-Bess	Dansk avdelningsledare
Morten Andersson	Norsk avdelningsledare
Magnus Karlsson	Svensk avdelningsledare

Ovanstående personer väljs till styrelseledamöter i enlighet med valberedningens förslag.

17. Val av tre som adjungeras till styrelsen för att var och en sköta uppgiften som företrädare, ekonomi (kassör) och kansli.

Per-Erik Eriksson	Föreningens företrädare
Cecilia Johansson	Kassör
Göran Nilsson	Kansli

Som adjungerade till styrelsen väljs ovanstående personer.

18. Val av två revisorer och en revisorssuppleant för en tid av ett år

Till revisorer väljs Jörgen Svensson och Erik Jansson samt till revisorssuppleant väljs Anders Wahlqvist.

19. Val av valkommitté samt ordförande i denna för en tid av ett år

Till valkommitté för en tid av ett år väljs;

Peter Nilsson (ordföranden)
Michael Svantesson
Gunnar Ström

20. Övrigt

a. Datum för Höstmöte – 18-19 november (är beslutat)

21. Mötets avslutning

SVMFs 50:e årsmöte avslutas och föreningens ordförande tackar inbjudna föredragshållare för deras engagemang samt närvarande medlemmar för deltagande i årsmötet.

Vid protokollet


Magnus Wallgren

Ordförande


Toni Ogemark

Justeras


Berne Nielsen


Martin Rydell