



TRAFIKVERKET

SVMF Höstmöte 2021

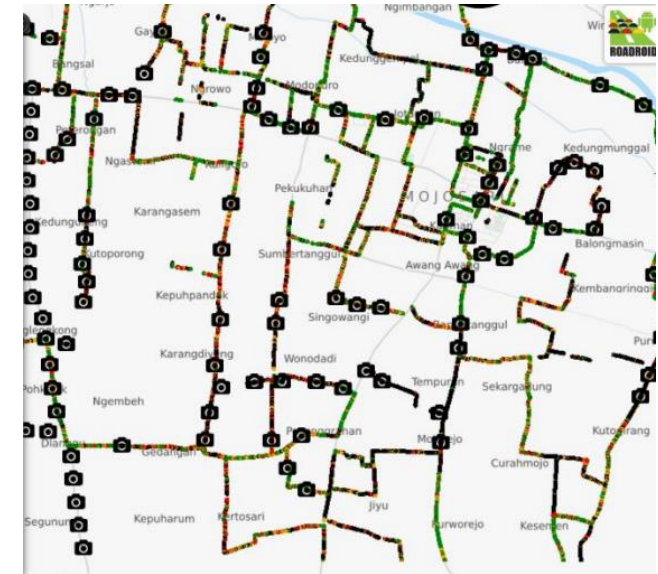
Ulf Söderberg, Trafikverket

Detta material är ett informationsmaterial, och inget åtagande för TRV. Gällande villkor framgår av respektive kontrakt.

Är dagens teknik morgondagens börda?

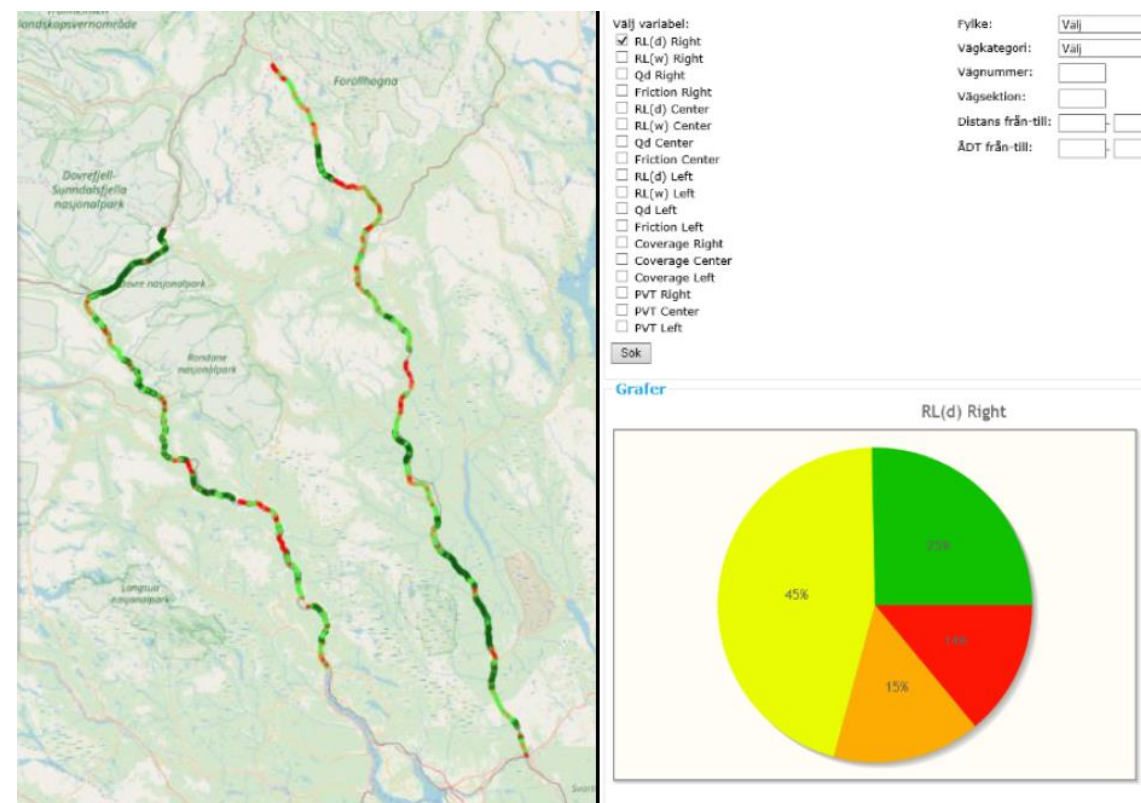
Är framtiden här, eller är vi i dåtid redan nu?

- Vem kan läsa
- Vad ser systemen
- Hur hanteras data
- Vad kan vi göra bättre
- Hur tar vi nästa steg



Vad ser vi i "kikaren" 1-2-3-4-5 år framåt?

- Insamling av data från fordon
- Krav på digital rapportering, av utförda åtgärder i realtid
- Underhållet av befintliga vägmarkeringar blir mer precis
- Material för storstad
- Miljökrav fordon
- Miljökrav material (EPD)
- Ökade krav på material och utförande
- Ersättningsformer



Upphandling 2021 med produktionsstart 2022 ->

- Mervärde för högre P-klass
 - Grundkrav för termoplastisk massa: extruderad P4 och spray P3. Bonus för P5 resp P4
- Nya och förtydligade krav på kontroller och provtagning som utförs av entreprenör i enlighet med AMA
- Redovisning, nya och tydligare krav för utförda arbeten och material samt dokumentation m m
- Maskinell handläggning, krav på maskinellt utförande alla markeringar hela vägnätet
- Tvärgående markeringar och symboler, förtydligande av krav på material
- Teknisk beskrivning (TB) reviderad ...
- Index

Skydd och säkerhet vid arbete på väg (APV)

- År 2022 kommer en större insats genomföras med uppföljning relaterat till krav utbildning och kompetens
 - Liknande den som vi hade ifjol fast ”skarpt”
- Reviderat Apv-regelverk är på gång

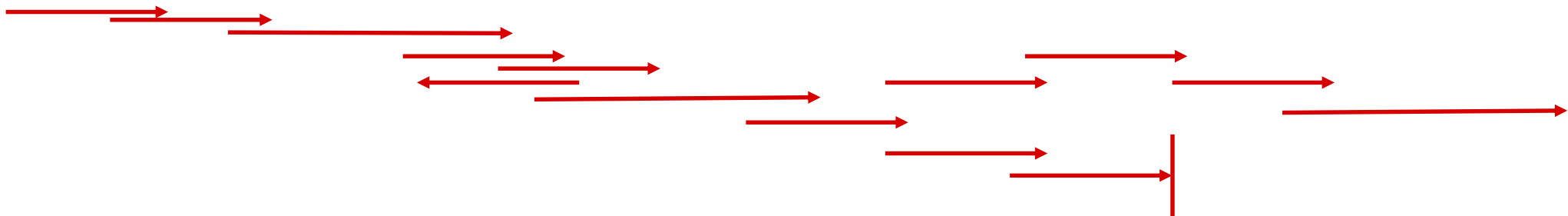
Vart på tidsaxeln är dagens tekniska möjlighet?

Vart på tidsaxeln är du?

Vart på tidsaxeln är ditt företag?

Om vi ska vara en del av framtiden, ”släpp spikklubban”

- Mindre försvar - Mer deltagande!



Tack

