



Statens vegvesen

SVMF årsmøte

Gøteborg 16–17 november 2018



Bjørn Skaar

Statens vegvesen – Vegdirektoratet

Transportavdelingen – Trafikksikkerhetsekjonen



Tema:



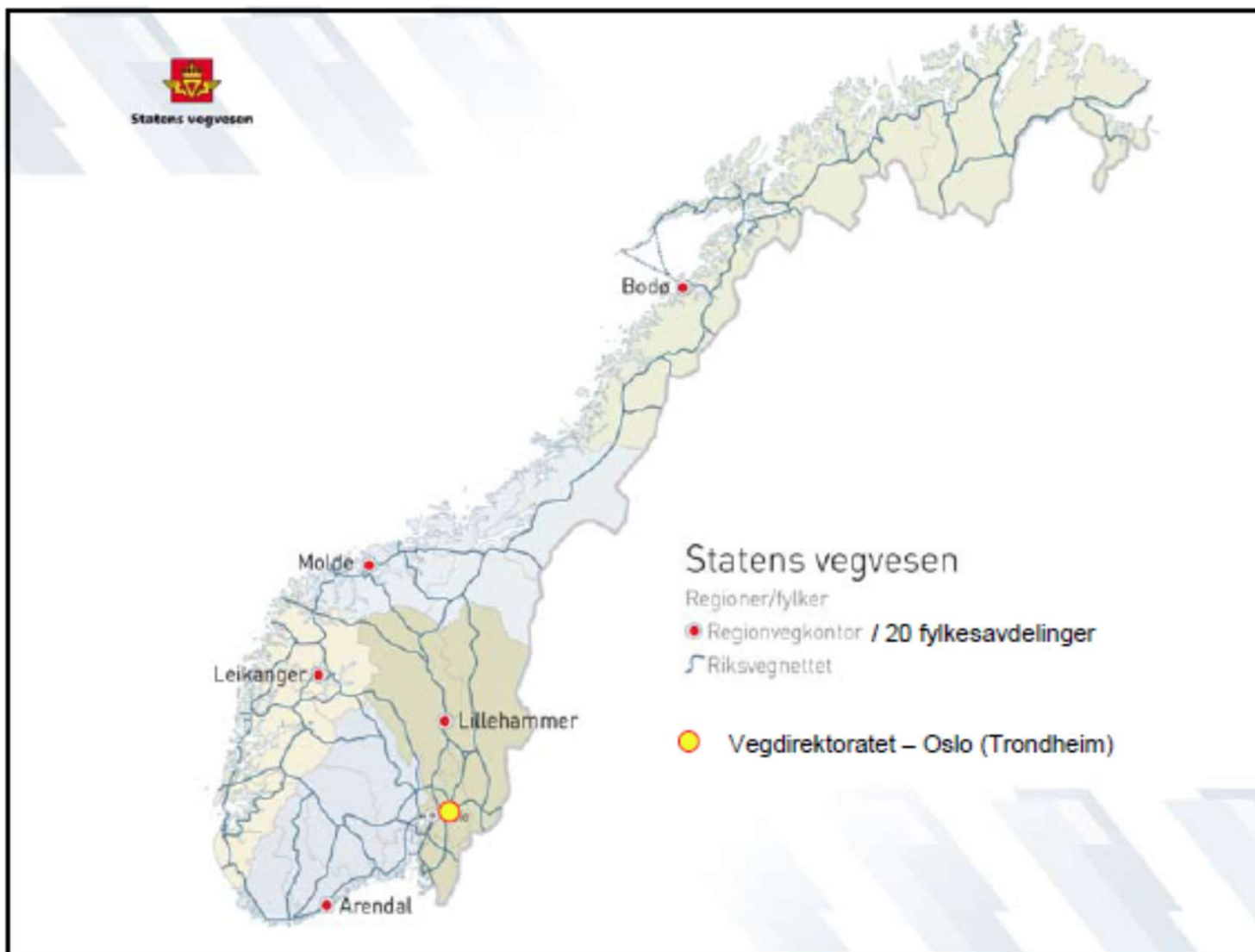
Statens vegvesen

- Ny organisering i Norge på gang- 1/1-2020
- Norsk regelverk – vegoppmerking
- Ny håndbok – Veileder/lærebok anbefalinger og råd om utførelse
- System for kontroll og kvalitetsoppfølging vegoppmerking
- Hva gjør Norge – sertifiserte materialer – valg av P-klasser
- Tilstandsmålinger –
- SVMF – erfaringer så langt med norsk avdeling

Organisasjon i dag



Statens vegvesen





Organisering – nytt fra 2020

- Sams vegadministrasjon opphører 1/1-2020.
- Fylkene (20 fylker i dag) blir i fremtiden 9 og skal selv administrere alle sine samferdselsoppgaver. Stor andel stillinger (1650) skal overføres fra Staten til fylkene
- SVV utreder fremtidig organisering og skal forslå løsning i løpet av januar 2019

Det er store endringen på gang og lite konkret å orienter om foreløpig. Vegoppmerkingsbransjen vil bli berør. Flere vegholdere og kontraktsparter å forholder seg til. Har allerede betydning for utlysning av vegoppmerkingskontrakter.



Fagfeltet Vegoppmerking behandles bl.a.:

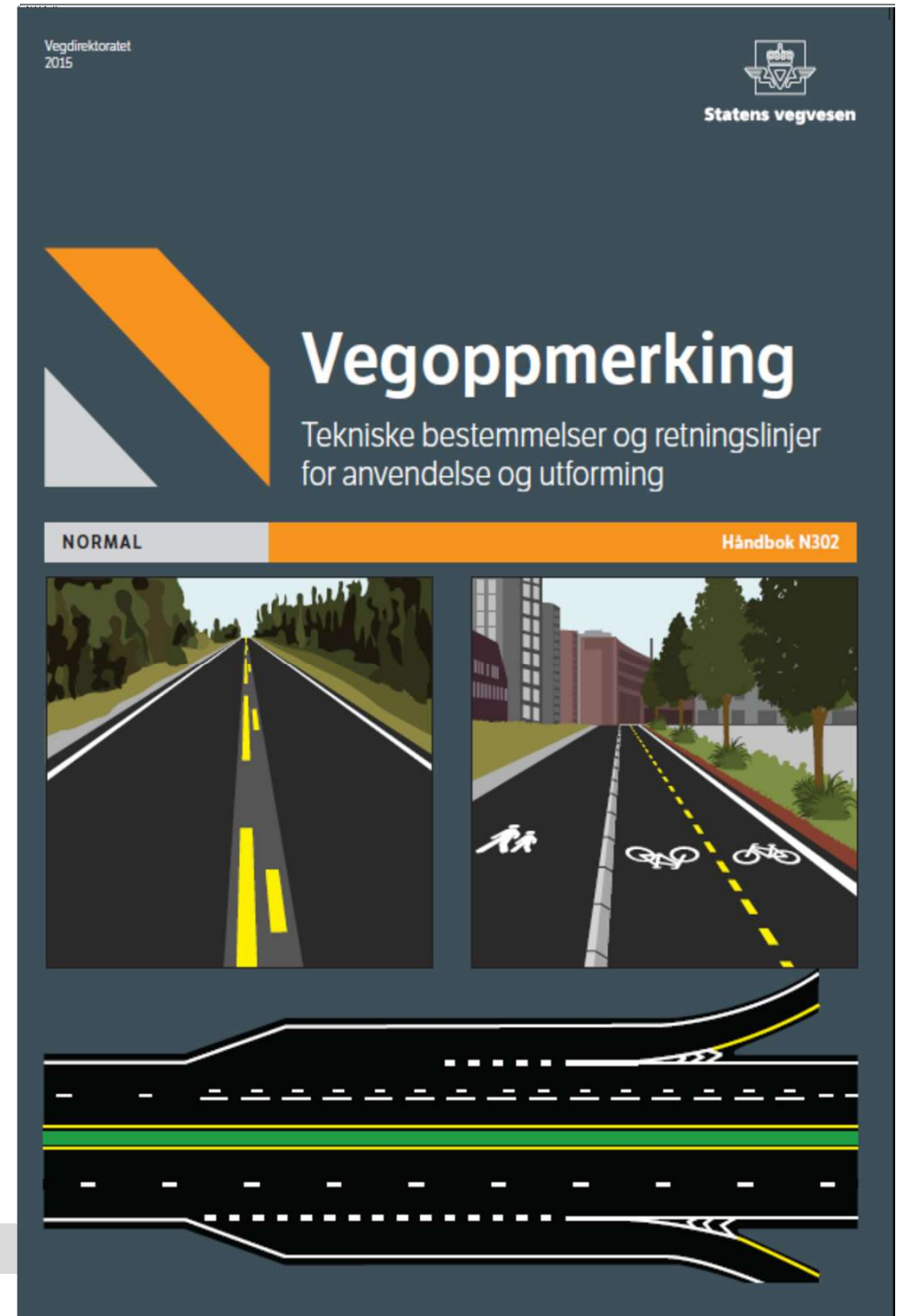
- Håndbok N302 Vegoppmerking – **normal**
- Håndbok R310 Trafikksikkerhetsutstyr – tekniske krav – Del 6 vegoppmerking – **retningslinje**
- Håndbok R610 Nasjonal standard for drift og vedlikehold av riksveger – **retningslinje**
- Håndbok V325 **Veileder** – lærebok (under utarbeidelse)

www.vegvesen.no / fagstoff/håndbøker

- Konkurransesgrunnlaget (mal fra VD utsendelse avventes)
 - Spesielle kontrakts bestemmelser
 - Kontroll og kvalitetsoppfølging

Håndbok N302

0. Forord
Gyldighet
Innhold
1. Regelverk og administrasjon
2. Vegoppmerkingssystemet
3. Utforming og dimensjoner
4. Sikt
5. Oppmerking på fri vegstrekning – utenfor vegkryss
6. Forsterket vegoppmerking
7. Oppmerking i vegkryss
8. Oppmerking for gående og syklende
9. Oppmerking for kollektivtrafikk
10. Spesiell oppmerking





Statens vegvesen



NORMALKRAV

| | | |
|------|------------|-------------------|
| Skal | Krav* | (Vegdirektoratet) |
| Bør | Krav* | (Regionvegsjef) |
| Kan | Anbefaling | (Fagansvarlig) |

Normalbestemmelsene er hjemlet i vegtrafikklov/skiltforskrift og er **bindende** for vegmyndighet (kommunal, fylkeskommunale og statlige)

* Krav som bare kan **fravikes** etter formell behandling av fastlagt myndighet





Statens vegvesen

VEGOPPMERKING – tekniske krav

Hva krever vi av vegoppmerkingen?

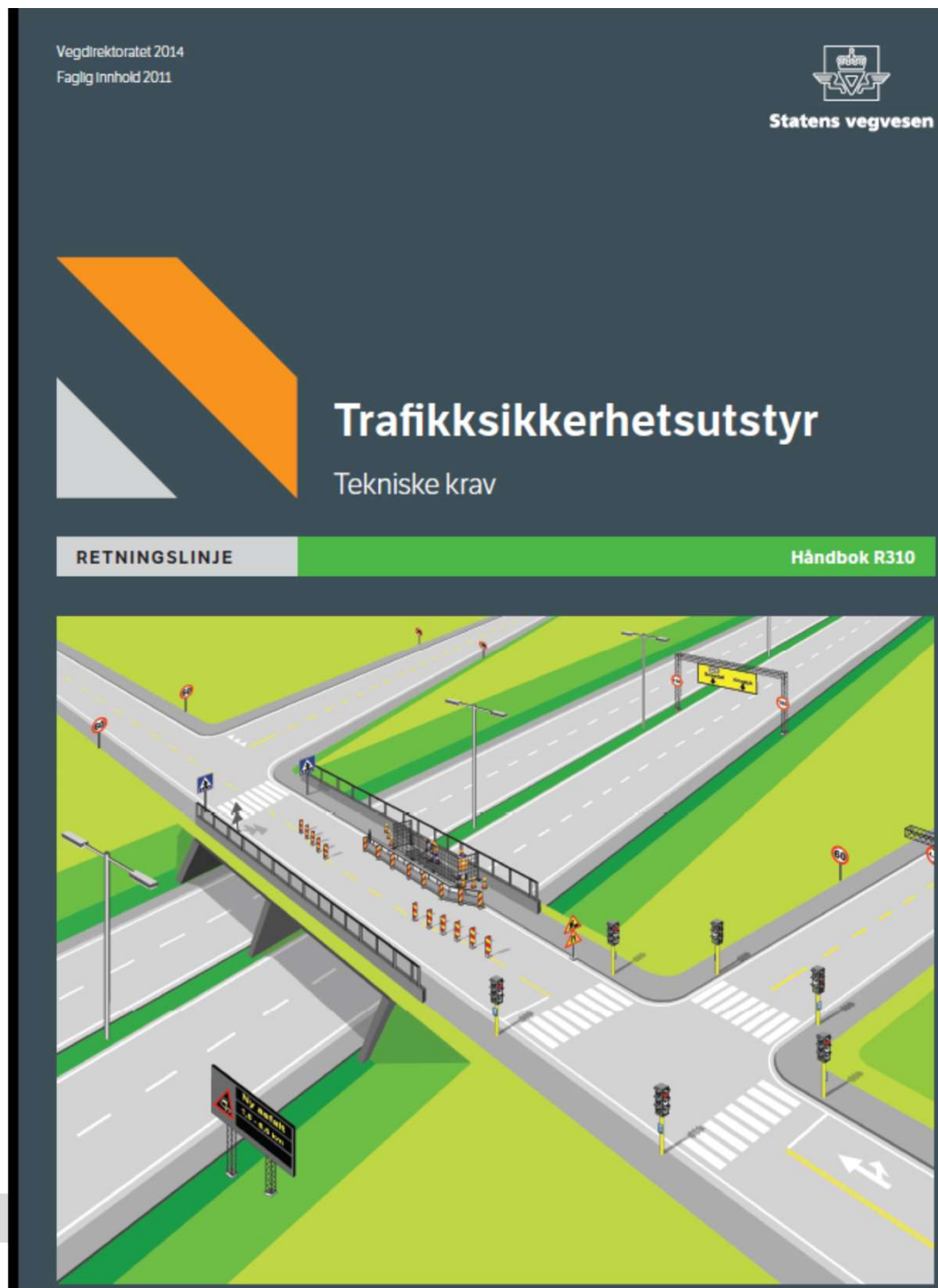
- Vegoppmerkingen bør imøtekomme funksjonelle krav – Tilstandsbeskrivelser basert på **trafikantenes behov**



Håndbok R310

Trafikksikkerhetsutstyr –
Tekniske krav

Del 6 VEGOPPMERKING



Lærebok – veileder

Vegdirektoratet 2018 Statens vegvesen

1

Vegoppmerking

Anbefalinger og råd om utførelse av vegoppmerking

Veileder **Håndbok V325**



Profilert vegoppmerking
Dråpeflex i nedfrest plant spor



Nordisk materialsertifisering - RV 3,
Haslemoen - Hedmark fylke - Region øst



Profilert vegoppmerking
Longflex



Forsterket midtoppmerking i nedfrest
sinussbor

2018-10-10

Innhold:

- Trafikantenes behov
- Vegoppmerkingsmetoder – strategier
- Valg av type linjer
 - plane linjer
 - nedfreste linjer
 - Forsterket vegoppmerking
- Siktmåling – utførelse og kontroll
- Vegoppmerkingsmaterialer, typer og egenskaper
- Maskiner og utstyr for vegoppmerking
- Formerking – utstyr og utførelse
- Vegoppmerking og nasjonal vegdata bank
- Tanker om behov for utvikling



Formell kompetansebevis – vegoppmerking

- Det er tatt initiativ med organ i Norge (Vegteknisk Institutt) som er operative på tilsvarende opplegg for asfaltbransjen.
- SVV må sammen med ressurspersoner i bransje følge opp dette
- Læreboken vil utgjøre et kompendium for en slik utdanning



Norge har formalisert bruk av **sertifiserte materialer** i kontrakter (1)

Kravene til P-klasser for sertifiserte materialer i **eksisterende** kontrakter er:

Materiale sertifisert i klasse P3 gjelder for hvit vegoppmerking utført som langsgående linjer med ekstrudert termoplast

Materiale sertifisert i klasse P2 gjelder for gul vegoppmerking utført som langsgående linjer med ekstrudert termoplast

Basert på vurderinger og analyser fra det Nordisk sertifiserings system for vegoppmerkingsmaterialer vil vi i **2019 – kontrakter foreskrive:**

Termoplast – ekstrudert

Materiale sertifisert i klasse P4 gjelder for hvit vegoppmerking utført som langsgående linjer med ekstrudert termoplast

Materiale sertifisert i klasse P3 gjelder for gul vegoppmerking utført som langsgående linjer med ekstrudert termoplast

Termoplast – spray

Materiale sertifisert i klasse P3 gjelder for hvit vegoppmerking utført som langsgående linjer med spray

Materiale sertifisert i klasse P2 gjelder for gul vegoppmerking utført som langsgående linjer med spray



Kontroll og kvalitetsoppfølging forts.



Statens vegvesen

En kontroll (2) som dokumenterer at kontrakten gjennomføres med det materiale som er avtalt i samsvar med sertifiserings kravet.

Kontroll (3) som beskriver funksjonsnivå ved leveranse og gjennom garanti tiden

Steg 1 – 3:

kontrollene er formalisert og skal utføres av nøytral 3 part instans / sertifiseringsorgan.



Ikke formalisert

Kontroll til hvordan og omfang, men helt nødvendig dokumentasjon både for EN og BH.

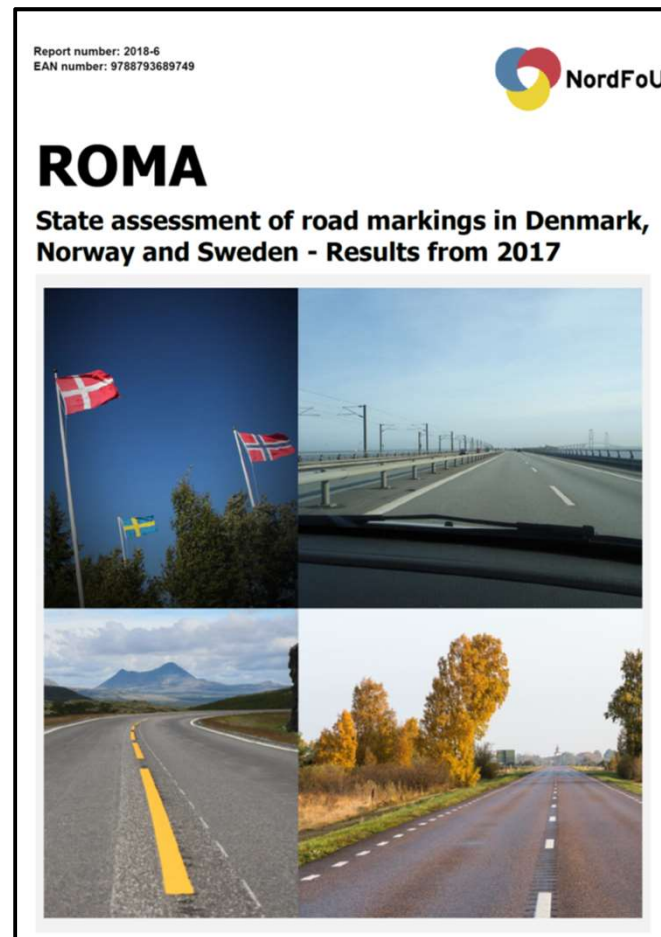
- Tilstandsmålinger
- Stikkprøver
- Produksjonskontroll



NordFou

Tilstandsmålinger 2017 - 2021

2 rapporter foreligger:



SVMF – erfaringer så langt av å ha en Norsk avdeling



Statens vegvesen

- Konklusjon først:
 - Så langt både positive erfaringer og
- Navne skifte er et «must»
 - Skandinavisk VMF – helt OK for oss.
- Møteutfordringer
 - Møte må ha deltagelse med personer med beslutningsmyndighet/tilstrekkelige fullmakter i tillegg til vegmerkefaglig kompetanse
 - Forventingene til møtene må samstemmes bedre
 - hva ønsker bransjeforeningen?
 - hva ønsker VD /SVV?
- VD ønsker at SVMF skal være et talerør/høringspart/faglig diskusjonspart og et fora som en kan ha meningsutveksling med. Dette har til nu fungert OK, slik jeg oppfatter det.



Tilslutt, min oppfatning av de viktigste utfordringer:



- Felles forståelse og vilje til å praktisere og følge gjeldende regelverk
- Rolleforståelse og respekt mellom
 - Offentlig myndighet
 - Privat bransje
- Samhandling mellom BH og EN etter at kontrakt er inngått.
- Tilstrekkelig ressurser i det offentlige (faglige)
- KOMPETANSE
 - Offentlig myndighet
 - Privat bransje
 - Konsulentbransjen